



Conduzca

Bien dicen que cuando el pastel crece, más personas pueden comer de él; no obstante, hay quienes lo aplican de una manera desalmada al sembrar temor en las calles. Y es que junto al crecimiento en la venta de algunas marcas y modelos de automóviles, también han aumentado los robos de estos, así como las primas de las compañías aseguradoras.

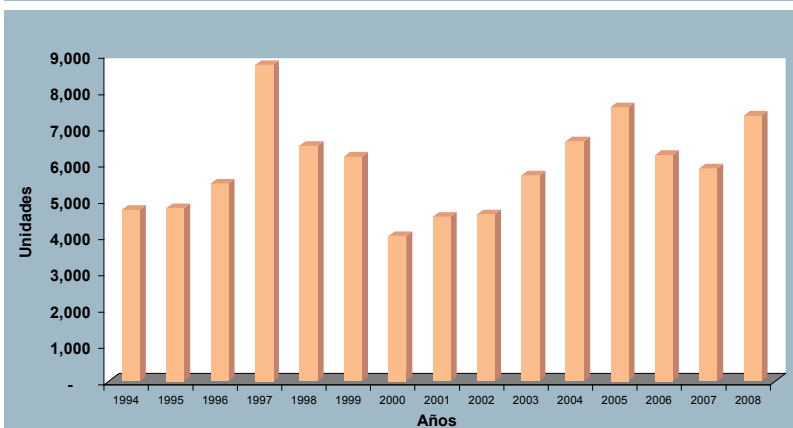
Por Rafael Zacnich Nonalaya *

De acuerdo con la División de Prevención de Robo de Vehículos de la Policía Nacional (Diprove), durante el 2008, el robo de vehículos en Lima alcanzó las 7,330 unidades, cifra un 25% mayor a la registrada en el año 2007, cuando se registraron 5,879 robos. Actualmente existen unas 42 bandas de asaltantes, que en años anteriores se dedicaban al robo de vehículos modelo *station wagon*, debido a la elevada demanda de autopartes para este modelo; pero ahora los asaltantes se están enfocando en vehículos comerciales cada vez más caros y nuevos. Según la Asociación Peruana de Empresas de Seguros (Apeseg), el monto de vehículos robados asegurados en el 2008 fue de US\$ 35 millones.

Para la Diprove, están surgiendo organizaciones criminales internacionales dedicadas a robar vehículos para comercializarlos en las fronteras, modificando las características exteriores y alterando la identificación del motor y del chasis. Los vehículos que se roban tienen diferentes usos y destinos. No todos ellos acaban desmantelados. Se roban unidades a pedido para llevárselas a los países vecinos, como Ecuador y Bolivia, donde son vendidos luego de donarlos (duplican la tarjeta de propiedad, emplean placas falsas y modifican el número del motor). Asimismo, estas bandas se retroalimentan: roban para bandas de secuestradores o asaltantes.

A la luz de este escenario, las primas de las compañías aseguradoras se han incrementado. Por ejemplo, para asegurar el automóvil Toyota Yaris, valorizado en US\$ 13 mil -el más vendido del 2008 (9,701 unidades)-, hasta noviembre del año pasado se pagaba US\$ 486 (incluido el IGV); sin embargo, desde esa fecha la prima aumentó en casi un 50%. Hoy en día, por el mismo modelo, se debe pagar en promedio unos US\$ 717. Asimismo, debido a la creciente ola de asaltos, las aseguradoras han optado por exigir la instalación de un GPS (sistema de posicionamiento global que permite determinar en todo el mundo la posición de un objeto, una persona, un vehículo o una nave) que antes estaba reservado exclusivamente para las camionetas 4x4, incrementando así el costo de seguridad del vehículo hasta por un monto aproximado de US\$ 300.

Evolución del robo de vehículos en el departamento de Lima



Fuente: INEI, Diprove.
Elaboración: COMEXPERU.

Por una PNP moderna

Existen proyectos de ley que buscan dotar de mayores recursos al Fondo de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional. Desde esta tribuna, señalamos que se debe pensar en si es necesario incrementar aún más su presupuesto (debido a que el financiamiento respectivo ya se viene dando) o si los recursos con los que se cuentan se ejecutan de manera eficiente, pues parece que, en el caso particular de la Diprove, dichos recursos resultan escasos.

Analizando experiencias reales, hemos encontrado una serie de deficiencias al momento de gestionar la salida de vehículos recuperados (en su mayoría nuevos con GPS) por la Diprove, así como la suspensión de búsqueda de los mismos.

Rendir manifestación de cómo sucedieron los hechos (duración 2 h y 30 min). Ocho preguntas donde se detalla la misma información proporcionada a través de la denuncia hecha

con CUIDADO

en la comisaría del distrito donde sucedió el asalto. (Advertencia: si no hay hojas en blanco disponibles para la impresión de la manifestación, se debe invertir en unas cuantas).

- Ficha de orden de salida del vehículo y primer trámite de suspensión de búsqueda (duración 1 h y 30 min).
- A los dos días, regresar a la Diprove por un documento igual al de la suspensión de búsqueda, pero con la firma del coronel de turno.
- Dos días después de lo anterior, regresar a la Diprove por el boletín de suspensión de búsqueda, el cual tendrá que llevar usted mismo hasta la Superintendencia Nacional de

los Registros Públicos (Sunarp), donde deberá tramitar la suspensión de búsqueda en esta entidad.

Definitivamente, al usuario le resulta tedioso tener que pasar por este tipo de procedimientos, más aún si se toma en cuenta el tiempo invertido en una declaración ya hecha con anterioridad en la comisaría respectiva, o en la movilidad invertida hasta la Diprove y luego hasta la Sunarp para anular la búsqueda del vehículo recuperado. Si estas entidades estuvieran conectadas con las tecnologías de información adecuadas, el usuario no invertiría tiempo en perjuicio de sus horas de trabajo. ■

* Analista de Estudios Económicos de COMEXPERU.



A la caza de la INTEGRACIÓN

Desde este espacio felicitamos que el pasado 1 de agosto hayan entrado en vigencia los acuerdos comerciales firmados con Singapur y Canadá, los cuales representan un gran paso hacia la integración del Perú con los mercados mundiales. Así pues, continuando con la agresiva política comercial de los últimos años es que tenemos en proceso de negociación los acuerdos con Japón, Corea del Sur y la Unión Europea, así como también en proceso de implementación los acuerdos firmados con China y Tailandia. En las últimas semanas, el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR) ha informado que se buscará acercamientos con Rusia, India, Marruecos y Sudáfrica, puesto que los consideran mercados bastante atractivos para negociar tratados de libre comercio en el futuro, lo cual podría darse a partir del 2010. Al respecto de estos últimos daremos un vistazo al intercambio comercial con nuestro país.

Próximos destinos: Nueva Delhi, Moscú, Rabat y Ciudad Del Cabo

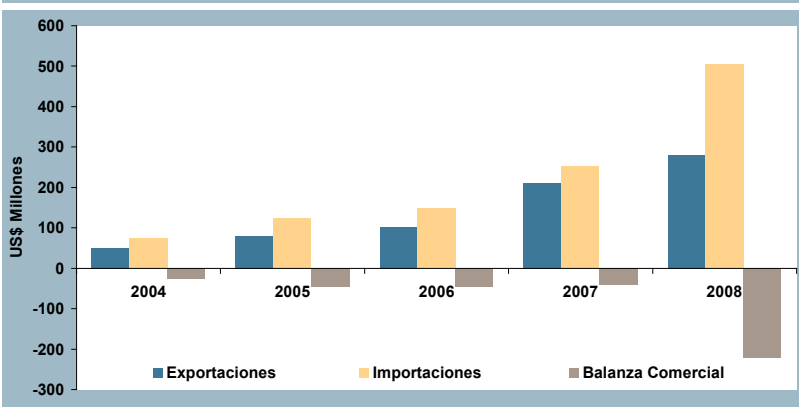
La India es considerada uno de los países con mayor potencial económico: cuenta con un PBI de US\$ 1.2 billones y una población de 1,190 millones de habitantes. Según la OMC, el valor de sus exportaciones de bienes en el año 2008 alcanzó los US\$ 179 mil millones, mientras que sus importaciones registraron un valor de US\$ 292 mil millones. En lo que respecta a nuestras exportaciones, podemos mencionar que estas han tenido un crecimiento promedio anual del 54%

en el período 2004-2008, registrando un valor de US\$ 281 millones en el 2008. Entre los principales productos exportados en dicho año tenemos a los minerales de cobre y sus concentrados (US\$ 248.94 millones; +30%) y los minerales de zinc y sus concentrados (US\$ 26.3 millones; +133%). Por su parte, las importaciones desde la India tuvieron un crecimiento promedio anual del 60% en el mismo período, con un valor de US\$ 504 millones en el 2008, de los cuales un 48% correspondió a bienes intermedios para la industria y un 26% a bienes de capital para la construcción. Entre los principales productos importados en el 2008 desde la India tenemos a los tubos del tipo de los utilizados en oleoductos o gaseoductos, soldados (US\$ 126.34 millones; +244%); motocicletas y velocípedos con motor de émbolo alternativo, 50cc < cil < 250cc (US\$ 33.93 millones; +95%), entre otros.

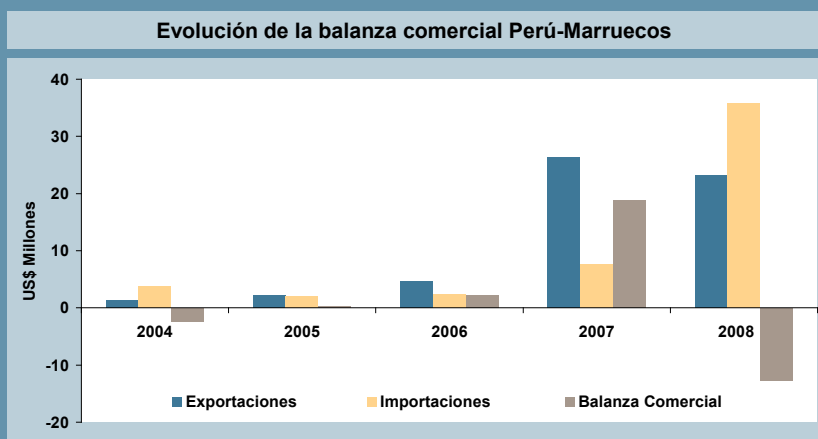
Rusia cuenta con una población de 142 millones de habitantes y un PBI per cápita de US\$ 12 mil. Según la OMC, sus exportaciones en el año 2008 alcanzaron un valor de US\$ 472 mil millones, mientras que sus importaciones registraron un valor de US\$ 292 mil millones. En cuanto a las importaciones desde Rusia al Perú podemos mencionar que estas han evidenciado un crecimiento promedio anual del 49% en el período 2004-2008, alcanzando un valor de US\$ 219 millones en el 2008, de los cuales un 58% correspondió a bienes intermedios para la agricultura y un 40% a bienes intermedios para la industria. Entre los principales productos importados desde Rusia el año pasado tenemos al nitrato de amonio para uso agrícola (US\$ 54.96 millones; +116%); nitrato de amonio para uso minero (US\$ 12.38 millones; +158%), entre otros.

Marruecos tiene una población de 31 millones de habitantes y un PBI per cápita de US\$ 3 mil. Según la OMC, sus exportaciones en el año 2008 alcanzaron un valor de US\$ 20 mil millones, mientras que sus importaciones registraron un valor de US\$ 42 mil millones. En lo que respecta a nuestras exportaciones podemos mencionar que han tenido un crecimiento promedio anual del 101% en el período 2004-2008, registrando un valor de US\$ 23 millones en el 2008. Por su parte las importaciones desde Marruecos tuvie-

Evolución de la balanza comercial Perú-India



Fuente: SUNAT. Elaboración: COMEXPERU.



Fuente: SUNAT. Elaboración: COMEXPERU.

ron un crecimiento promedio anual del 76% en el mismo período, con un valor de US\$ 35 millones en el 2008, de los cuales el 98% correspondió a bienes intermedios para la agricultura, siendo los fosfatos de calcio naturales, aluminocálcicos naturales y cretas naturales el principal producto importado (US\$ 34.9 millones; +389%). Cabe señalar que la importancia de un acuerdo con Marruecos radica en que sería un “pie de playa” en el mundo árabe y la región norte del África.

Sudáfrica cuenta con una población de 49 millones de habitantes y un PBI per cápita de US\$ 5,700. Según la OMC, sus exportaciones en el año 2008 alcanzaron un valor de

US\$ 81 mil millones, mientras que sus importaciones registraron un valor de US\$ 99 mil millones. En lo que respecta a nuestras exportaciones, podemos mencionar que estas han tenido un crecimiento promedio anual del 139% en el período 2004-2008, registrando un valor de US\$ 40 millones en el 2008. Entre los principales productos exportados en dicho periodo tenemos a los minerales de zinc y sus concentrados (US\$ 15.7 millones); plomo refinado en bruto (US\$ 6.9 millones); las demás preparaciones y conservas de pescado entero o en trozos, excepto picado (US\$ 3.3 millones); las preparaciones y conservas de caballas enteras o en trozos, excepto picadas (US\$ 2 millones), entre otros. ■